

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกหอยท่ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก (ดีเซล) เป็นครนยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิด ๖ ล้อ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ราคาและคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ตามราคาท้องถิ่น (นอกครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ

๒. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาท)

๓. **วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)** วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาท) ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....-.....บาท

๔. **แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)**

๔.๑ **สอบถามตามท้องตลาด** จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑. บริษัท คุ่มองค์ จำกัด

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี เค ทริค

๓. บริษัท รุ่งนิธิมา จำกัด

๔.๒ **สอบถามจากหน่วยราชการที่เคยจัดซื้อ** จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลหันตรา

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลสามัคคี

๓. องค์การบริหารส่วนตำบลสำพะเนียง

๕. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน**

๕.๑ นางสาวศิริพร ศิรินครเศรษฐ์ ประธานกรรมการ

๕.๒ นายอัศวพล กุศลสร้าง กรรมการ

๕.๓ นายพีระ มหาพรหมณ์ กรรมการ

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก (ดีเซล)**

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้า ออกสามารถใช้ยกของหนักได้ พร้อมติดตั้งกล่องสำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
๒. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยแผง LED ๖ แผง ด้านหน้า ๒ แผง ด้านหลัง ๒ แผง และมุมข้างละ ๑ แผง กระพริบได้ ๔ จังหวะ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดไม่น้อยกว่าความยาว ๕๕๐ L x ๓๐๐W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์
๓. ชุดคอมพิวเตอร์สัญญาณเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒)
๔. เป็นรถบรรทุกติดเครน ที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ในขอบข่ายการออกแบบการผลิต จำหน่ายและบริการซ่อมแซมตัวถังรถบรรทุกติดเครน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
๔. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
๕. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว
๖. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
๗. ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบชุด
๘. ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
๑๐. ขนาดของยางไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ นิ้ว ขอบ ๑๖ นิ้ว ผ้าใบหรือโยส่งเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น
๑๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ, ติดตั้งพิมส์กันแสง พร้อมเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี
๑๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริง และหนังสือรับรองมาตรฐานรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง
๑๓. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง

เครนไฮดรอลิก

๑. ติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมชุดคอนโทรลระหว่างด้านหน้ากระบะกับหลังตัวแก๊ง โดยเป็นเครนชนิดเครนแข็ง ยกของด้วยสลิงสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ขนาดของสลิงมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร
๒. แขนไฮดรอลิกสามารถยืดออกในแนวนอนได้
๓. เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๔. มีขาข่ายหน้า ๒ ชุด ประคองตัวรถขณะปฏิบัติงาน มีระบบโรยสลิ้งขึ้นลงได้โดยการควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก
๕. เมื่อติดตั้งกระเช้าสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน
๖. เป็นเครนไฮดรอลิก ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑- ๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำเอกสารการได้รับอนุญาตและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถถอดประกอบที่ปลายเครนได้
๒. สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ KV ๕๐ HZ โดยออกแบบและผลิตจากโรงงานที่รับรองคุณภาพ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นซอง

กระบะบรรทุก

๑. เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๒. กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
๓. เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะบรรทุกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๐๘ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ระบบการยกเท

๑. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ห้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
๒. ไฮดรอลิกยกเทท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกเทท้ายโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒)
๓. การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
๔. น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบะยกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒)

เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง

๑. วิทยุสื่อสารสามารถกันน้ำได้ลึก ๑ เมตร มีมาตรฐาน IPX ๗ หน้าจอแสดงผลเป็น LCD สามารถตั้งความถี่จากหน้าเครื่องได้และตั้งเวลาปิดเครื่องได้ มีแฉีก DC ใช้แบตเตอรี่ FNB-๘๓ จำนวน ๒ เครื่อง
๒. ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอนุญาตให้ สำรองจำหน่ายได้โดยผู้จำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคมดังกล่าวโดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันเสนอราคา

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๒. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๓. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๔. ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด
๕. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๖. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน	๑	ชุด

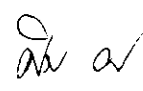
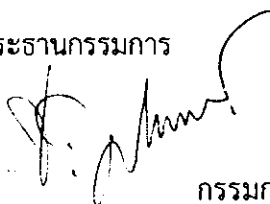
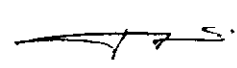
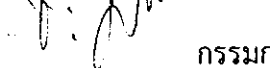
สัรณยนต์

๑. การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกตามความต้องการของทางหน่วยงาน
๒. ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๓. โดยพ่นสีจริงทับหน้าระบบ ๒ K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยมีหนังสือรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
๔. เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/QUV ตาม ASTM G๕๓ จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และความทนทานต่อน้ำมันเบรก / CHEMICAL RESISTANCE TEST ตามมาตรฐาน JISK๕๔๐๐ จากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
๕. ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑. ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทย
๒. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกเที่ยวติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า, อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปีนับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว
๓. ในวันส่งมอบพัสดุ ผู้ขายจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ			
	(นางสาวศิริพร ศิริรศเรษฐ)				
ลงชื่อ		กรรมการ	ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายอัศวพล กุศลสร้าง)			(นายพีระ มหาพรหมณ์)	